

Discours d'ouverture

de

**l'honorable Anita Anand
Ministre des Services publics et de
l'Approvisionnement**

**Comité permanent des opérations gouvernementales
et des prévisions budgétaires**

Budget supplémentaire des dépenses (B) 2019-2020

Le 12 mars 2020

Ouverture

Merci et bonjour.

Monsieur le président, je tiens à vous féliciter, ainsi que les vice-présidents et tous mes collègues, pour votre nomination à cet important Comité.

Je me sens très privilégiée d'avoir été invitée par le premier ministre à rejoindre son Cabinet et à occuper le poste de ministre des Services publics et de l'Approvisionnement.

Je suis accompagnée aujourd'hui par :

- Bill Matthews, sous-ministre;
- Marty Muldoon, dirigeant principal des finances;
- Michael Vandergrift, sous-ministre délégué;
- André Fillion, sous-ministre adjoint, Approvisionnement maritime et de défense;
- et Marc Lemieux, sous-ministre adjoint, Bureau du programme des RH à la paye.

SPAC est l'acheteur central, le spécialiste des questions linguistiques et le gestionnaire de biens immobiliers du gouvernement. Nous sommes le trésorier, le comptable, le conseiller en intégrité et l'administrateur de la paye et des pensions. Le Ministère remplit aussi les fonctions de receveur général, gère un flux de trésorerie de plus de 2,2 billions de dollars par an et prépare les Comptes publics annuels du Canada.

SPAC est le moteur qui fait tourner le gouvernement. Nous jouons un rôle qui passe souvent inaperçu, mais qui est néanmoins essentiel : nous

permettons au gouvernement de faire son travail ici, au pays, et ailleurs dans le monde.

Par exemple, nous soutenons la réponse du gouvernement du Canada à l'épidémie de coronavirus. Nous nous sommes occupés, entre autres, de l'affrètement des deux avions qui ont ramené des Canadiens chez eux, ainsi que des contrats pour les services de soins infirmiers, le matériel et l'aide pour ces personnes.

Je présenterai d'autres exemples au fur et à mesure que nous discuterons du budget supplémentaire des dépenses (B) de SPAC pour 2019-2020.

Budget supplémentaire des dépenses (B) 2019-2020

Avec ce budget supplémentaire des dépenses, nous cherchons à obtenir des crédits nets de 9,6 millions de dollars, ce qui porte notre financement approuvé à 4,58 milliards de dollars.

Permettez-moi de souligner les points essentiels.

Nous cherchons à obtenir 8,1 millions de dollars pour couvrir le coût des locaux à bureaux des employés qui fournissent des services de pension.

SPAC réinvestira les 6,6 millions de dollars de recettes provenant de la vente de biens immobiliers pour préserver et entretenir son portefeuille immobilier.

Nous cherchons également à obtenir un financement supplémentaire de 2,1 millions de dollars pour faire face aux augmentations non discrétionnaires des dépenses liées à l'exploitation de nos immeubles.

Ce budget supplémentaire des dépenses comprend également un certain nombre de transferts de fonds divers entre SPAC et d'autres ministères visant à faire progresser les priorités de notre gouvernement.

Monsieur le président, permettez-moi maintenant d'aborder quelques-unes de mes priorités à titre de ministre.

Dossiers prioritaires

Phénix

Pour moi, rien n'est plus important que de veiller à ce que nos fonctionnaires dévoués soient payés avec exactitude et dans les délais.

Le Ministère a pris des mesures importantes pour stabiliser le système de paye en multipliant par quatre la capacité en matière de rémunération et en mettant en œuvre l'approche axée sur les équipes mixtes de paye, ce qui a aidé à traiter l'arriéré de mouvements.

Au cours des deux dernières années en particulier, nous avons accompli des progrès importants et avons observé une réduction soutenue de l'arriéré de mouvements.

L'arriéré des mouvements ayant des incidences financières a été réduit de plus de la moitié. Parallèlement, nous avons été en mesure de verser aux employés plus de 2,2 milliards de dollars de paiements rétroactifs au titre des conventions collectives. Nous avons aussi récemment lancé une nouvelle application Web appelée MaPayeGC qui permet aux fonctionnaires de voir des renseignements détaillés sur leur paye et de cerner plus tôt les problèmes potentiels. L'application, qui était l'idée d'un fonctionnaire, a été mise en œuvre pleinement il y a peu de temps.

Même si nous réalisons des progrès, nous comprenons que les fonctionnaires soient frustrés par les problèmes de paye qui persistent.

J'ai été mandatée par le premier ministre pour éliminer l'arriéré. À cet égard, mes fonctionnaires mettront en œuvre un plan visant à augmenter encore davantage notre taux de traitement des mouvements de paye grâce à des processus plus efficaces et à des améliorations technologiques.

Monsieur le président, nous avons encore beaucoup de travail devant nous, mais je veux dire que nous ne nous reposerons pas tant que l'arriéré ne sera pas éliminé.

Écologisation

L'écologisation de nos activités est un autre domaine d'intérêt. Mon ministère entend intégrer le développement durable, l'énergie et la réduction des gaz à effet de serre dans tous ses projets immobiliers.

La réhabilitation de l'édifice Arthur Meighen à Toronto et du Centre Sinclair à Vancouver en sont deux exemples. Le mois dernier encore, j'ai visité l'édifice Arthur Meighen pour voir de mes propres yeux comment les émissions de gaz à effet de serre y seront réduites jusqu'à 80 %; il s'agira d'un des premiers immeubles fédéraux neutres en carbone.

Nous travaillons également sur un plan visant à alimenter d'autres immeubles fédéraux avec de l'électricité 100 % propre d'ici 2022 aux endroits où il y en a. Là où de l'électricité propre n'est pas encore offerte, nous stimulons l'industrie. En outre, nous faisons le nécessaire avec la Nouvelle-Écosse pour qu'il y ait plus d'électricité propre et renouvelable sur le réseau dans le but de n'utiliser que de l'électricité propre dans tous les

immeubles appartenant au gouvernement fédéral d'ici 2025, conformément à l'objectif que nous nous sommes fixés.

Biens immobiliers – santé et sécurité

Monsieur le président, nous gérons aussi l'un des portefeuilles immobiliers les plus importants et les plus diversifiés du pays, et nous avons mis en œuvre une vaste stratégie d'investissement pour réhabiliter nos biens vieillissants et procéder à l'aliénation de ceux dont nous n'avons plus besoin.

Notre responsabilité dans ce domaine vient avec une part de défis opérationnels au quotidien, et lorsque des problèmes surviennent, nous agissons rapidement.

La santé et la sécurité dans nos immeubles sont de la plus haute importance et nous continuerons à être vigilants.

Cité parlementaire et ponts

Monsieur le président, la restauration des édifices parlementaires et autres édifices patrimoniaux du Canada est une autre priorité essentielle.

S'appuyant sur l'achèvement réussi de cet édifice et de l'édifice du Sénat du Canada, SPAC fera progresser les travaux importants de réhabilitation de l'édifice du Centre. J'ai comparu récemment devant le Comité permanent de la procédure et des affaires de la Chambre, afin de discuter des défis à venir et de la meilleure façon dont nous pouvons unir nos efforts comme un seul Parlement pour prendre des décisions solides et durables. Mon objectif est de faire participer pleinement les parlementaires,

et nous allons bientôt communiquer les détails et les coûts des différentes possibilités qui s'offrent à nous.

Nous réalisons d'autres investissements importants dans la région de la capitale nationale, notamment des plans pour l'entretien et l'amélioration de nos ponts interprovinciaux.

Avions chasseurs

Monsieur le président, appuyer le travail des Forces armées canadiennes et de la Garde côtière canadienne reste au premier plan de nos activités.

Le processus concurrentiel relatif à l'acquisition de nouveaux avions chasseurs avance.

Je tiens à souligner que la date limite pour les propositions préliminaires a récemment été repoussée à la demande des participants de l'industrie. Ce report vise à permettre aux fournisseurs admissibles de donner suite aux commentaires émis récemment sur leurs offres de sécurité. Le Canada pourra ainsi obtenir des propositions concurrentielles qui répondent à ses exigences concernant les aspects techniques, le coût et les retombées économiques.

Je tiens à souligner que SPAC ne s'attend pas à ce que ce report ait une incidence sur le calendrier de sélection d'un soumissionnaire. Nous sommes toujours en bonne voie pour attribuer un contrat d'ici 2022, le premier avion de remplacement devant être livré dès 2025.

Stratégie nationale de construction navale

En ce qui touche le soutien de notre Marine et de notre Garde côtière, j'ai eu l'occasion de visiter nos chantiers navals impressionnants à Vancouver et à Halifax.

À Vancouver, les deux premiers navires hauturiers de science halieutique ont été livrés à la Garde côtière canadienne. Le troisième et dernier navire est en cours de construction et devrait être livré cet été. La construction des premiers blocs pour le premier navire de soutien interarmées est également en cours.

Chez Irving Shipbuilding, quatre navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique sont en construction, et le premier sera livré à la Marine royale du Canada plus tard cette année. Les travaux de conception du navire de combat canadien sont en cours.

Nous ajoutons également un troisième chantier naval, et Chantier Davie du Québec s'est préqualifié pour devenir notre nouveau partenaire stratégique. Ce chantier va maintenant passer à l'étape suivante du processus de sélection, soit la demande de propositions et l'évaluation.

Monsieur le président, il y a à peine quelques semaines, nous avons publié une demande de renseignements à l'intention de tous les Canadiens pour obtenir de l'information sur la capacité des chantiers navals du pays de construire un brise-glace de classe polaire.

Étant donné l'importance et la complexité de ce navire, nous examinons toutes les options pour garantir une construction rapide et efficace.

Grâce à la Stratégie nationale de construction navale, les chantiers navals de toutes les tailles tirent des avantages partout au pays.

Rien qu'en 2019, le gouvernement du Canada a attribué à des entreprises canadiennes environ 3,3 milliards de dollars en nouveaux contrats dans le cadre de la Stratégie. De ce montant, plus de 314 millions de dollars ont été versés à de petites entreprises comptant moins de 250 employés.

Globalement, la Stratégie nationale de construction navale contribue désormais pour plus de 1,5 milliard de dollars par an au PIB du Canada et permettra de maintenir ou de créer plus de 15 000 emplois par an, et ce, jusqu'en 2022.

Mot de la fin

Monsieur le président, voilà seulement quelques-unes des activités en cours pour appuyer le gouvernement et obtenir des résultats pour la population canadienne.

Je me réjouis à l'idée de continuer de collaborer avec les parlementaires, nos ministères clients, les fournisseurs canadiens et l'équipe dévouée de SPAC alors que nous poursuivons notre important travail.

Honorables collègues, je vous remercie de votre attention.

Je serais ravie d'entendre vos questions.